

K Nate (L-GR 710)

Massa lubrificante superior multiusos de sulfonato de cálcio para pressões extremas e temperaturas elevadas

Uma massa lubrificante que protege contra cargas pesadas, temperaturas elevadas, corrosão e enxaguamento



- Desempenho excepcionalmente elevado sob extrema pressão
- Mantém-se no lugar sob temperaturas elevadas
- Boa resistência à oxidação, ferrugem e corrosão
- Excelente resistência à água
- Disponível nos graus NLGI 2, 1, 0 e 00

PROBLEMA SOLUÇÃO

Cargas pesadas	K NATE mantém-se no lugar, mesmo quando sujeita a pressões extremas. K NATE tem um teste 4 esferas – carga de soldadura > 800kg
Temperaturas elevadas de funcionamento	K NATE proporciona uma lubrificação eficaz a temperaturas constantes entre -28° C e 200°C e intermitentes de +230°C.
Massas lubrificantes com fraca resistência à água	K NATE oferece um desempenho superior e uma excelente resistência ao enxaguamento.
Corrosão e desgaste prematuro dos materiais	K NATE minimiza o desgaste abrasivo causado pela contaminação e protege contra a corrosão.
Requisitos para utilização em instalações de processamento alimentar	K NATE tem a aprovação NSF H2 para utilização em áreas de processamento alimentar.

K Nate

Massa lubrificante superior multiusos de sulfonato de cálcio para pressões extremas e temperaturas elevadas

Lubrificants

Massas lubrificantes

ADITIVOS	VANTAGENS
Óleo base de qualidade superior	Qualidade superior. Óleo base extremamente refinado, resistente à oxidação, ao endurecimento e a temperaturas elevadas para uma lubrificação melhorada
Espessante	O sulfonato de cálcio oferece uma resistência superior à água, mesmo quando está imerso – mais pesado do que a água. Mantém-se no lugar mesmo sob pressões extremas e temperaturas elevadas.
Polímeros coesivos/adesivos, agentes de aderência	Os polímeros permitem que o K NATE permaneça no local, mesmo quando está sujeito a pressões extremas. Evita a perda de massa lubrificante, garantindo a lubrificação do equipamento.
Agentes anticorrosivos	Bloqueiam elementos corrosivos tais como ácidos, água e vapor. Formam uma camada protetora sobre o equipamento para evitar o desgaste químico.
Agentes de extrema pressão (EP)	Os agentes de extrema pressão, ajudados pelo calor, evitam a sinterização.
Aditivos antidesgaste e de redução de fricção	Evita que os metais estejam em contacto (desgaste das superfícies), vibrações e ruídos. Mantém o equipamento lubrificado de forma a prevenir a perda de metal, períodos de interrupção dispendiosos e substituição de peças (desgaste).
Antioxidantes	Evita falhas na lubrificação. Fornece proteção química contra os efeitos de oxidação do oxigénio e da água.
Amortecedores	Amortece o impacto para minimizar as pressões, as vibrações e os ruídos que ocorrem sob pressão extrema e arranques secos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	
Cor	Azul/verde
Grau NLGI	#2
Carga TIMKEN OK	60lbs
Ponto de gota	300°C
Teste de nevoeiro salino	7 mil espessura > 5000 horas 3 mil espessura 3500 horas
Teste 4 esferas – carga de soldadura	800kg
Intervalo de temperatura	-28°C a +200°C (contínua) +230°C (intermitente)
Fator de rotação DN	400.000

ÁREAS DE APLICAÇÃO

- Construção civil
- Agricultura
- Transportes rodoviários
- Municípios
- Transportes marítimos
- Indústria madeireira
- Serviços públicos
- Fabricação mecânica
- Indústria mineira
- Indústria pesada
- Obras públicas
- Fábricas de produtos químicos
- Fábricas de papel
- Fabricação

MODO DE USAR

Onde houver um copo de lubrificação, bombear a massa lubrificante nova até que a massa lubrificante antiga seja forçada a sair do rolamento. Noutras áreas, limpar a massa lubrificante antiga da superfície antes de aplicar o produto.



- NCH Portugal – Comércio de Produtos Industriais, Lda
Empreendimento Central Park
Rua Alexandre Herculano, 3 – 4º Piso
2795-242 LINDA-A-VELHA
- Tel: 213 807 550
- Fax: 213 807 559
- www.ncheurope.com
- quernite_lis@nch.com