

K Gard NF (Diesel Guard Extra NF)

Melhora o desempenho do gasóleo e fuelóleo de baixo teor de enxofre

Intensifica o desempenho do motor, melhora a qualidade do combustível e características de ignição



- Rentabiliza a quilometragem feita com o combustível
- Melhora o arranque a frio
- Diminui a emissão de fumo
- Contém agentes lubrificantes
- Reduz a obstrução
- Não faz espuma

PROBLEMA SOLUÇÃO

O baixo índice de cetano reduz a eficácia do motor

K GARD NF aumenta o índice de cetano 3 a 5 números, melhorando a combustão e, conseqüentemente, o desempenho.

Deterioração do combustível no armazenamento

K GARD NF previne a ferrugem e a corrosão nos tanques e sistemas de combustível.

A presença de água no combustível durante o armazenamento origina a decomposição do combustível e ignição deficiente

K GARD NF ajuda a emulsificação da água no combustível – melhorando o desempenho do motor e extração da água – prolongando a vida do motor ao manter as válvulas, os pistões e os bicos dos injectores desobstruídos.

Arranque difícil a frio

K GARD NF contém melhoradores para fluxo frio que mantêm o combustível líquido a temperaturas baixas e melhoram os arranques a frio.

K Gard NF

Melhora o desempenho do gasóleo e fuelóleo de baixo teor de enxofre

ÁREAS DE APLICAÇÃO:

Usar em:

- Motores auto motrizes a gasóleo
- Motores de emergência/auxiliares a gasóleo
- Motores autónomos a gasóleo
- Sistemas eléctricos a gasóleo
- Compressores a gasóleo
- Motores marítimos a gasóleo

Pode ser usado quer em motores a gasóleo de injeção direta ou indireta.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

LIMPEZA DO INJECTOR – Trabalhos ligeiros Medição da % do fluxo médio que permanece a 0.1mm de elevação, combustível de referência = 15%. Número mais alto é melhor.	38%	Teste CEC F-23-01
LIMPEZA DO INJECTOR – Trabalhos pesados Medição da limpeza do pistão de injeção (classificação CRC), combustível de referência = 21.8. Número mais baixo é melhor.	5.9	Teste Cummins L-10-1DT
ANTIESPUMA – Medição do volume de espuma máximo (ml) gerado e o tempo para a espuma se dissipar (segundos)	0 ml/0s	Teste French NFM 07-075
DESEMPENHO DE LUBRICIDADE – Combustíveis de referência acima de 500 micrones a.) ULSD (Ultra Low Sulphur - muito baixo teor de enxofre) b.) Combustível de referência – LSD (Low Sulphur – baixo teor de enxofre)	404 micrones 392 micrones	CEC F-06-A-96 Usando o teste HFRR
EMULSIBILIDADE (separação da água) – 20ml de água adicionados ao combustível. Volumes remanescentes.	20ml/80ml	ASTM D1094
ANTICORROSÃO	Aprovado – sem ferrugem	ASTM D665A
% DE MELHORIA NOS MOTORES A GASÓLEO PARA TRABALHOS PESADOS 1.) Hidrocarbonetos 2.) Nox 3.) CO 4.) Partículas PM	1.) 14.6% 2.) 1.0% 3.) 6.8% 4.) 5.1%	Motor Cummins L10

* Consultar o rótulo para instruções e precauções completas antes de utilizar este produto.



- NCH Portugal – Comércio de Produtos Industriais, Lda
Empreendimento Central Park
Rua Alexandre Herculano, 3 – 4º Piso
2795-242 LINDA-A-VELHA
- Tel: 213 807 550
- Fax: 213 807 559
- www.ncheurope.com
- quernite_lis@nch.com